

CONDIZIONI GENERALI DEL CONTRATTO

La Europe Sail Yachting & Charter S.r.l. in nome e per conto della GecoSail Srls noleggia al cliente (chiamato Locatario) l'imbarcazione indicata nella scheda riepilogativa di contratto allegata alle presenti "condizioni generali" per farne parte integrante e sostanziale alle seguenti condizioni:

1) Modalità di pagamento.

Il 50% dell'importo alla firma del presente contratto e il rimanente 50% almeno 30 giorni prima della data d'imbarco. Gli extra e servizi supplementari convenuti vanno regolati direttamente sul posto prima della partenza. L'innosservanza di queste condizioni autorizza l'annullamento della prenotazione anche se già confermata.

2) Lista passeggeri.

Insieme al contratto verrà inviata una lista passeggeri : non è permesso imbarcare persone diverse da quelle inserite nella lista. E' possibile prima dell'imbarco apportare delle variazioni purché vengano trasmesse alla Europe Sail Yachting & Charter.

3) Comando dell'unità. Skipper

Lo skipper è il comandante dell'imbarcazione, responsabile di essa e dell'equipaggio per tutto ciò che riguarda la navigazione, la sua conduzione, le manovre di ormeggio, e quant'altro relativo ai doveri di un buono ed esperto comandante; il contratto deve essere sottoscritto dallo skipper; nel caso in cui questi non coincida con la persona del Locatario egli dovrà sottoscrivere insieme al Locatario il presente contratto espressamente in qualità di skipper.

L'Armatore ha il diritto di chiedere la patente nautica dello skipper, se questo non ha detta patente, o se essa è insufficiente, o se le sue conoscenze e capacità non sono, a giudizio insindacabile dell'Armatore, ritenute sufficienti per il tipo di imbarcazione e per la sicurezza delle persone a bordo, l'Armatore, qualora il Locatario non reperisca altro skipper idoneo, potrà rifiutare la consegna della barca, trattenendo il 100% della tariffa ed il contratto dovrà intendersi risolto di diritto.

Nel caso di skipper reperito dall'Armatore su richiesta del Locatario, si dichiara espressamente che questi fornisce solo il contatto tra il Locatario e lo skipper, e che l'Armatore è pertanto integralmente estraneo al rapporto di prestazione d'opera che intercorre tra questi ultimi; secondo gli usi e costumi, il vitto dello skipper è a carico del Locatario. Nel caso sopracitato in cui il Locatario non coincida con lo skipper, quest'ultimo risponderà direttamente nei confronti dell'Armatore degli eventuali danni o avarie relativi alle sue specifiche mansioni specificate all'inizio di quest'articolo, rimanendo a carico del Locatario le rimanenti responsabilità.

4) Durata.

Si conteggiano le notti trascorse a bordo.

5) Posto Barca

Il posto barca nella Marina di Portisco è compreso nel prezzo, eccetto nei mesi di Luglio e Agosto, che comprendono solo la prima notte (Sabato) e l'ultima (Venerdì).

6) Cauzione.

Il Locatario verserà alla momento dell'imbarco all'Armatore la cauzione prevista in questa lettera che verrà restituita alla riconsegna dell'imbarcazione qualora non dovesse essere necessaria a titolo di risarcimento a norma delle clausole contrattuali. Il versamento dell'importo della cauzione è stabilito nel contratto e sarà dovuto al termine del check-in con carta di credito. Il deposito cauzionale verrà restituito alla fine della crociera dopo la verifica dello stato della barca, senza interessi. Nel caso in cui il danno non possa essere quantificato sul momento per la sua particolarità, la cauzione verrà trattenuta sino alla sua esatta determinazione e restituita dopo la decurtazione del danno. Se per svariati motivi, dovuti al locatario, alla fine della crociera non si è potuto procedere alla verifica dello stato dell'imbarcazione, la cauzione sarà trattenuta sino alla verifica stessa.

Resta inteso che – a seguito della verifica dello stato della barca – la cauzione verrà trattenuta per un importo pari ai danni materiali causati dal locatario all'imbarcazione.

La limitazione della responsabilità economica del locatario al solo importo della cauzione riguarda esclusivamente i danni materiali causati all'imbarcazione, mentre per gli altri e diversi danni l'armatore ha il pieno diritto di richiedere al locatario, che ne risponderà con tutto il suo patrimonio, il risarcimento dell'integrale importo dei danni subiti. (quali, ad esempio, il lucro cessante per il c.d. "fermo barca").

7) Assicurazione

La barca viene consegnata assicurata: a) con una polizza Kasko, per il Mediterraneo, fino alla perdita totale; detta polizza ha una franchigia che viene coperta dalla cauzione del locatario; b) con una polizza di responsabilità civile verso terzi obbligatoria ai sensi delle leggi in vigore, per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla navigazione o dalla giacenza in acqua dell'imbarcazione; tale assicurazione non copre: la perdita o il danneggiamento delle cose del locatario e dei trasportati. Sono in ogni caso a carico del locatario i danni di qualsiasi tipo non indennizzabili dall'assicuratore per fatto o colpa del locatario nonché la franchigia.

8) Danni, Avarie, Incidenti, Riparazioni

In caso di danno, avaria o incidente, il locatario deve avvisare immediatamente l'armatore; egli potrà proseguire la navigazione solo se ciò non comporterà aggravamento del danno né pericoli per le persone e l'imbarcazione. Non potrà compiere alcuna riparazione se non previa autorizzazione dell'armatore. Le spese necessarie per le riparazioni sono a carico del locatario e gli verranno rimborsate solo se la causa delle stesse non sia imputabile, secondo quanto previsto nel presente contratto. A tutela dei propri diritti l'armatore potrà trattenere la cauzione, sino al completo accertamento della predetta responsabilità, senza perciò essere tenuto a corrispondere alcunché a titolo di interessi, danni o quant'altro.

Qualora la barca, senza responsabilità del locatario, subisca avarie esclusivamente al motore, trasmissione, invertitore, manovre fisse e correnti, vele, batteri, alternatore che ne pregiudichi la piena utilizzazione per più di 12 ore, esclusa la prima notte dopo l'avaria,

L'armatore sarà soltanto tenuto a consentire al locatario di recuperare le ore non godute, restando con ciò esclusa qualunque altra forma di risarcimento e/o rimborso. Tale recupero avverrà, a discrezione dell'armatore, alla fine del periodo di conduzione, o attraverso la costituzione di una nota di credito per locazioni successive. E' espressamente escluso il rimborso pecuniario. Nessun intervento di riparazione o assistenza potrà essere preteso dal locatario al di fuori della fascia oraria che va dalle 09.00 alle 20.00. Rimane inteso che le spese per gli interventi di riparazione ed assistenza non addebitabili a responsabilità dell'armatore, secondo quanto previsto nel seguente contratto, dovranno essere pagate dal locatario alle normali tariffe orarie vigenti sul mercato più i materiali.

Si ribadisce che non danno diritto alla garanzia di cui sopra – ovvero al recupero delle ore di locazione non godute, ferma restando l'esclusione di ogni diritto del locatario al risarcimento e/o rimborso, le avarie a: ecoscandaglio, log, frigorifero, autoclave, tender, fuoribordo, argano dell'ancora sia elettrico che manuale, stereo e qualsiasi altra attrezzatura o dotazione non compresa nel secondo capoverso del presente articolo.

Le eventuali richieste di rimborso per le ipotesi ammesse dovranno essere effettuate dal locatario direttamente all'armatore al momento della restituzione dell'imbarcazione e comunque entro lo stesso giorno. L'inutile decorrenza di questo termine o l'eventuale denuncia a persona diversa dall'armatore comporterà per il locatario la decadenza dall'azione di rimborso.

9) Check-in/out.

Al momento della consegna dell'imbarcazione il Locatario è tenuto a verificare attentamente l'attrezzatura e le condizioni dello scafo. L'operazione viene fatta con un rappresentante dell'Armatore sul posto che compila in duplice copia una scheda (check-in). La scheda viene sottoscritta da entrambi e confrontata con le condizioni dell'attrezzatura e dello scafo a fine crociera (check-out). L'unità verrà consegnata con il pieno di combustibile e dovrà essere riconsegnata con il pieno di combustibile. Eventuali mancanze e/o rotture, riscontrate al momento della riconsegna, dovranno essere reintegrate a cura del Locatario. Il Locatario è invitato entro un ora dall'uscita dal porto a denunciare a mezzo telefono cellulare alla società Armatrice eventuali mancanze e o rotture non riscontrate durante il check-in (compresa la verifica con immersione dello scafo).

10) Consegna.

L'armatore s'impegna a consegnare l'imbarcazione nell'ora, nel giorno e nel porto stabilito come da contratto, completamente armata e corredata in maniera adeguata e alle sue dimensioni tipo e alloggi ed equipaggiata con quanto necessario, affidabile, pulita e pronta all'uso.

11) Consegna ritardata.

Qualora l'Armatore non potesse consegnare l'imbarcazione alla data prestabilita sarà in facoltà del Locatario di pretendere il recupero delle ore non godute restando comunque esclusa ogni altra forma di risarcimento e/o rimborso. Tale recupero avverrà, a discrezione dell'armatore, alla fine del periodo di conduzione, o attraverso la costituzione di una nota di credito per locazioni successive. E' espressamente escluso il rimborso pecuniario.

Nel caso che una delle condizioni del presente contratto rendano l'imbarcazione non adatta alla consegna l'Armatore potrà supplire con un'altra imbarcazione avente le stesse caratteristiche. L'armatore potrà supplire con un'altra imbarcazione avente le stesse caratteristiche o superiore, senza preavviso al locatario, nel caso di danno grave all'imbarcazione che pregiudichi il suo utilizzo o l'incolumità delle persone.

12) Mancata consegna.

Qualora il ritardo si protraesse oltre le 48 ore sarà in facoltà del Locatario di rinunciare alla crociera e pretendere l'intera restituzione del nolo senza diritto ad ulteriori risarcimenti oppure pretendere la corrispondente rata di nolo non goduto.

13) Rinuncia.

Nel caso di rinuncia alla crociera, sono previste le seguenti penalità: fino al 30° giorno antecedente la partenza: il 50% del costo totale del nolo; superato il 30° giorno antecedente la partenza: il 100% dell'importo del nolo.

14) Maltempo.

L'Armatore non assume alcuna responsabilità per ritardi nella partenza o interruzioni nella crociera dovuti ad avversità meteorologiche o a contrarie disposizioni dell'Autorità Marittima; in tali casi il contratto decorrerà ugualmente anche se l'imbarcazione per più giorni non sarà in grado di riprendere il mare.

15) Manutenzione e costi di esercizio.

Il Locatario s'impegna a curare l'imbarcazione, a tenere in ordine gli accessori e gli interni della stessa a riconsegnarla pulita ed in ottime condizioni. Sono altresì a carico del Locatario tutte le spese relative all'uso ed ai consumi dell'unità per il periodo di crociera ed in particolare i costi di vettovagliamento dell'equipaggio, carburanti, olio di lubrificazione, acqua, elettricità, spese per i diritti portuali, doganali, di ancoraggio e ormeggio anche in porti privati, nonché le spese conseguenti utilizzo delle apparecchiature radio telefoniche di bordo e quelle derivanti da eventuali sanzioni pecuniarie e amministrative.

16) Comunicazioni.

Il Locatario dovrà costantemente informare l'Armatore a mezzo telefono o altro mezzo concordato preventivamente, circa lo stato e la posizione dell'imbarcazione. In caso di incidente, danno o avaria il Locatario dovrà dare immediata comunicazione all'Armatore; eventuali riparazioni dovranno essere concordate preventivamente ed autorizzate dall'Armatore per iscritto.

17) Limiti di navigazione.

Il Locatario dovrà limitare la navigazione dell'imbarcazione nelle acque territoriali previste in contratto.

18) Modi dell'utilizzazione dell'unità in locazione.

Il Locatario e / o il Comandante sono tenuti ad usare l'imbarcazione esclusivamente per "diporto", secondo le sue caratteristiche tecniche, con la normale diligenza.

Inoltre il Locatario:

- a) non potrà sub-locare l'imbarcazione;
- b) non potrà trasportare passeggeri e merci, né effettuare alcun tipo di commercio;
- c) dovrà rispettare il numero massimo delle persone per le quali è omologata l'imbarcazione;
- d) non potrà partecipare a regate e a competizioni nautiche di qualunque genere;
